



# Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

Rejon Dróg Wojewódzkich w Jaśle  
ul. Niegłowska 6a, 38-200 Jasło  
centrala: +48 13 443-51-20, faks: +48 13 446-98-86  
e-mail: jaslo@pzdw.pl, www.pzdw.pl

PZDW-RDW-IIb-6011/ch/12/18

P. Zbonch  
26.06.2018

Jasło, 2018-06-25

URZĄD GMINY  
w NOWYM ŻMIGRÓDZIE  
Wpłynęło dnia 26.06.2018 r.  
Nr 4199 Zał.....

Gmina Nowy Żmigród  
ul. Mickiewicza 2  
38-230 Nowy Żmigród

Sekretariat  
el.: +48 17 860-94-55  
aks: +48 17 860-94-56  
-mail: biuro@pzdw.pl

ekcja Prawna  
el.: +48 17 860-94-61  
-mail: prawny@pzdw.pl

łówny Księgowy  
el.: +48 17 860-94-84  
-mail: gk@pzdw.pl

tanowisko  
s. Informacji Publicznej  
el.: +48 17 860-94-81  
-mail: rzecznik@pzdw.pl

tanowisko ds. BHP i ppoż.  
el.: +48 17 860-94-86  
-mail: bhp@pzdw.pl

tanioł Is. Obronnych  
el.: +48 17 860-94-97  
-mail: tajna@pzdw.pl

łówny Specjalista  
s. Organizacji Ruchu  
el.: +48 17 860-94-71  
-mail: gsr@pzdw.pl

Ydział Dróg  
el.: +48 17 860-94-79  
-mail: drogi@pzdw.pl

Ydział Mostów  
el.: +48 17 860-94-76  
-mail: mosty@pzdw.pl

Ydział Zarządzania Ruchem  
el.: +48 17 860-94-58  
-mail: wr@pzdw.pl

Ydział Planowania  
el.: +48 17 860-94-78  
-mail: wp@pzdw.pl

Ydział Zamówień Publicznych  
el.: +48 17 860-94-90  
-mail: wzp@pzdw.pl

Ydział Funduszy Unijnych  
el.: +48 17 860-94-74  
-mail: @pzdw.pl

Ydział Dokumentacji  
el.: +48 17 860-94-77  
-mail: wdt@pzdw.pl

Ydział Realizacji Inwestycji  
el.: +48 17 860-94-87  
-mail: wri@pzdw.pl

Ydział Nieruchomości  
el.: +48 17 860-94-62  
-mail: wn@pzdw.pl

Ydział Uzgodnień  
el.: +48 17 860-94-57  
-mail: wu@pzdw.pl

Ydział Finansowo-Księgowy  
el.: +48 17 860-94-67  
-mail: ksiegowosc@pzdw.pl

Ydział Organizacyjno – Kadrowy  
el.: +48 17 860-94-53  
-mail: kadry@pzdw.pl

Ydział Administracji  
el.: +48 17 860-94-83  
-mail: wa@pzdw.pl

imowe Utrzymanie Dróg  
el.: +48 17 860-94-94  
aks: +48 17 860-94-60  
-mail: zima@pzdw.pl

*Dotyczy: wydania warunków technicznych na budowę chodnika dla pieszych przy drodze woj. Nr 993 Gorlice-Nowy Żmigród-Dukla w ramach zadania: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 993 polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 28+435 do 28+603 i od km 28+847 do km 28+967 strona prawa m. Mytarz i Nowy Żmigród"*

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, Rejon Dróg Wojewódzkich w Jaśle w związku z wnioskiem Wójta Gminy Nowy Żmigród o wydanie warunków technicznych na budowę chodnika pieszych w km 28+435 do 28+603 i od km 28+847 do km 28+967 strona prawa m. Mytarz i Nowy Żmigród określa wnioskowane wytyczne do projektowania i budowy w zakresie:

## I. Wymagania ogólne

1. Przedmiotem projektowania objąć ciąg pieszy w km 28+435 do 28+603 i od km 28+847 do km 28+967 strona prawa w m. Mytarz i Nowy Żmigród, mieszczący się w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 993. W przypadku braku wymaganej szerokości pasa drogowego należy sporządzić projekt podziału działek i przekazać go do PZDW w Rzeszowie. Projektować należy wraz z niezbędnymi elementami takimi jak system odwodnienia, zjazdami do nieruchomości, elementami bezpieczeństwa;
2. Dokumentację techniczną należy opracować na bazie aktualnej mapy do celów projektowych w skali 1:500 zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie niezbędnym do uzyskania zezwolenia, pozwolenia lub skutecznego zgłoszenia;
3. Przedsięwzięcie projektować na podstawie prawa krajowego i Unii Europejskiej. Przepis wiodący w rozwiązaniach technicznych projektowanej budowli to Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 r. poz. 124). Stosować w projektowaniu aktualne normy krajowe i europejskie.
4. W uzgodnieniu z właściwymi organami rozwiązać problem przebudowy infrastruktury kolidującej z planowanym chodnikiem oraz zmiany w stałej organizacji ruchu;
5. **Wydanie warunków technicznych nie stanowi ze strony Województwa Podkarpackiego zapewnienia finansowania i realizacji zadania ani współfinansowania i realizacji zadania w oparciu o sporządzoną dokumentację techniczną. Ustalenia te będą przedmiotem stosownej umowy zawartej pomiędzy Województwem Podkarpackim a Jednostką Samorządu Terytorialnego na wniosek tej jednostki.**

## II. Dokumentacja

1. Gmina odpowiada za opracowanie dokumentacji i sprawuje merytoryczny nadzór nad jej przygotowaniem do uzyskania zezwolenia, pozwolenia lub skutecznego zgłoszenia włącznie. Po uzyskaniu uzgodnienia dokumentacja winna zostać protokolarnie przekazana do Wydziału Realizacji Inwestycji PZDW wraz z klauzulą kompletności. Merytoryczny nadzór nad rozwiązaniami projektowymi i wykonaniem dokumentacji technicznej sprawuje **Komisja Oceny Projektów Technicznych** powołana przez Kierownika RDW w Jaśle.;
2. Koncepcję budowy chodnika uzgodnić z Rejonem Dróg Wojewódzkich w Jaśle, do tego uzgodnienia przedstawić:
  - część opisową do projektu wykonawczego;
  - plan sytuacyjny wraz z istotnymi elementami organizacji ruchu;
  - profil podłużny z niweletą ciągu pieszego oraz rzędnymi systemu odwodnienia, terenu i osi jezdni;
  - przekroje konstrukcyjne głównych elementów proponowanego systemu odwodnienia;
  - przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne w charakterystycznych punktach budowli;
  - inne istotne szczegóły;
  - uzyskane warunki przebudowy infrastruktury.
3. Po akceptacji rozwiązań projektowych dokumentację techniczną należy przedstawić do uzgodnienia w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Jaśle, w tym celu należy przedłożyć:
  - projekt budowlany (*jeżeli jest wymagany*) – ilość 2 egz. obejmujący wszystkie występujące branże;
  - projekt wykonawczy – ilość 2 egz. obejmujący wszystkie występujące branże;
  - przedmiar robót, kosztorys ofertowy – ilość 1 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe /w uzgodnieniu z gminą/;
  - kosztorys inwestorski – ilość 1 egz. z zastosowaniem kodów WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe lub elementy rozliczeniowe;
  - szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – ilość 1 egz. w wersji elektronicznej;
  - informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (*jeżeli jest wymagana*) – ilość 1 egz.;
  - projekt stałej organizacji ruchu – jeżeli ulega zmianie;
  - całość dokumentacji w wersji elektronicznej (pdf).
4. Projektant występujący do RDW o uzgodnienie rozwiązań projektowych winien:
  - sprawdzić czy wszystkie zjazdy i urządzenia drogowe występujące w terenie są ujęte na mapie sytuacyjnej (czy projekt nie ograniczy dostępności do działek przyległych);
  - zaznaczyć i rozwiązać projektowo wszystkie kolizje z urządzeniami obcymi;
  - zaznaczyć ciekі wodne, wodnice i obszary wymagające odwodnienia będące w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji;
  - w uzgodnieniu z RDW zorganizować spotkanie w terenie z udziałem zainteresowanych stron jeżeli ze względu na sytuację w terenie projektowanie budowli jest ponadprzeciętnie skomplikowane okazując zamierzenia projektowe uzyskać akceptację dla tych rozwiązań;
  - dostarczyć najpóźniej dwa tygodnie przed wnioskowanym terminem posiedzenia KOPT skompletowaną zgodnie z punktem II.3 dokumentację do RDW.  
Protokół KOPT zatwierdzony przez Dyrektora PZDW Rzeszów jest dokumentem ostatecznie uzgadniającym projekt;
  - przygotować dokumenty do uzyskania zezwolenia, pozwolenia lub skutecznego zgłoszenia w organie architektoniczno-budowlanym po uprzednim uzyskaniu stosownych pełnomocnictw;

- niezgodności dokumentacji ze stanem faktycznym w terenie, wady ukryte i usterki w dokumentacji stwierdzone po okresie przekazania jej do PZDW zostaną usunięte przez projektanta staraniem zlecającego;
- projektant zobowiązany jest do usunięcia wad dokumentacji na własny koszt;
- na etapie wykonywania zadania projektant zobowiązany jest w zakresie określonym przepisami prawa współpracować z kierownikiem budowy i inspektorem nadzoru (nadzór autorski).

W przedmiarze dodatkowo uwzględnić:

- stabilizację ograniczników pasa drogowego w wypadku wprowadzania zmian szerokości i gdy zachodzi konieczność naruszenia /na etapie wykonawstwa/ istniejących bez ich przemieszczania;
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

### **III. Wybrane szczegółowe warunki rozwiązań technicznych:**

- w rozwiązaniach projektowych stosować parametry jak dla drogi wojewódzkiej klasy G ;
- rozwiązać kolizję słupów teletechnicznych i lamp drogowych oświetleniowych na odcinku planowanego chodnika;
- rozwiązać kolizję przepustów pod drogą na odcinku planowanego chodnika, uwzględnić przedłużenie przepustów, na wlotach zaprojektować studnie wpadowe zbierające wodę z rowów i cieków poprzecznych drogi.
- rozwiązać problem geometrii skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2411 w km 28+433 str. LP;
- peron w obrębie zatoki autobusowej w km 28+479 SP zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124);
- nawierzchnię ciągu chodnika zaprojektować z prefabrykatów betonowych wibroprasowanych (dopuszcza się kostkę bezfazową) w kolorystyce uzgodnionej z gminą i RDW jednakowej dla całego projektowanego ciągu, dopuszcza się inną /np. z BA/ technologię budowy nawierzchni;
- konstrukcja nawierzchni chodnika winna być ograniczona obrzeżem betonowym 8x30 posadowionym na ławie betonowej z oporem
- w wypadku stosowania ogranicznika w postaci krawężnika ulicznego i systemu odwodnienia kanalizacyjnego dopuszcza się stosowanie studzienek ściekowych z kratką krawężnikową;
- wielkości elementów systemu odwodnienia uzasadnić niezbędnymi obliczeniami i obowiązującymi wytycznymi w tym zakresie;
- konstrukcja nawierzchni chodnika winna gwarantować przeniesienie obciążenia od kół sprzętu utrzymaniowego, propozycję przedstawić do akceptacji łącznie z koncepcją całej budowli;
- konstrukcję nawierzchni na ewentualnym poszerzeniu przyjąć jak dla istniejącej drogi lecz nie mniej niż jak dla kategorii ruchu KR3, w wypadku nawierzchni z betonu asfaltowego z zastosowaniem wzmacniających siatek syntetycznych na połączeniu poszerzenia z istniejącą nawierzchnią, rodzaj warstwy ścieralnej uzgodnić z RDW przy akceptowaniu koncepcji, dopuszcza się wykonanie poszerzenia jezdni jako korytka ściekowego o szerokości maksymalnej 0,5 m wykonanego z kostki betonowej;
- w przypadku budowy chodnika przy krawędzi jezdni, skanalizować rowy stosując średnicę elementów kanalizacji określoną wymogami projektowanymi sieci z zastosowaniem studzienek ściekowych (dopuszcza się wpusty krawężnikowo-jezdniowe klasy C250), z przykanalikami
- przy regulacji odwodnienia należy wziąć pod uwagę ewentualną przebudowę zjazdów szczególnie zjazdów z przepustem;
- na dojeźdżach do przejść dla pieszych, przed zjazdami publicznymi i skrzyżowaniami bez oznakowanych przejść projektować pas szerokości 0,5 m z kostki integracyjnej (z wypustkami);
- zjazdy indywidualne do posesji w ilości i lokalizacji zgodnej ze stanem ewidencyjnym zaprojektować na projektowanym odcinku chodnika o jednakowej szerokości ;
- w przypadku stosowania krawężnika drogowego na całej szerokości zjazdu indywidualnego zastosować jego obniżenie na 1 do 4 cm powyżej krawędzi jezdni z obustronnym dwumetrowym

przejściem z właściwej wysokości chodnika (w przypadku ciągu sytuowanego przy krawędzi jezdni);

- wysokość progów i uskoków w ciągu chodnika nie może przekraczać 1 cm;
- nawierzchnię zjazdów zaprojektować między krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego w tej samej technologii co ciąg pieszy;
- zjazdy indywidualne projektować ze skosami 1:1 a publiczne z łukami o min. promieniu 5 m, jeżeli zajdzie potrzeba zjazdu na granicy pasa drogowego ograniczyć obrzeżem lub krawężnikiem;
- nawierzchnię zjazdów publicznych w granicach pasa drogowego zaprojektować o konstrukcji dla obciążeń minimum KR3;
- krawężnik drogowy projektować posadowiony na ławie betonowej z oporem, przy krawędzi jezdni krawężnik stojący – na zjazdach może być na płask;
- w sąsiedztwie z ogrodzeniami posesji na opaskach poza chodnikiem szerokości poniżej 0,5m zabezpieczyć trwale przed porostem zieleni, na pozostałych odcinkach zastosować obsianie mieszaną traw;
- ewentualne przedłużenia przepustów drogi wojewódzkiej projektować o konstrukcji i parametrach istniejących, w przypadku złego stanu technicznego przepustu przewidzieć jego wymianę;
- rozwiązać problem dowiązania wysokościowego nawierzchni zjazdu do wysokości istniejącej na posesji;
- gdy zachodzi taka konieczność zaprojektować i uzgodnić przebudowę ogrodzenia posesji;
- w przypadku gdy zachodzi konieczność zaprojektowania w obrębie zatoki autobusowej w km 28+479 SP przejścia dla pieszych wraz z azylem, w celu ich lokalizacji należy powołać Komisję Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego;
- uwzględnić znajdujące się w pasie drogowym instalacje podziemne z wyniesieniem (w uzgodnieniu z właścicielami) oznaczeń poza chodnik – w wypadku konieczności przemieszczenia instalacji potraktować jako zadanie odrębne ale zbieżne z budową chodnika;
- zinwentaryzować zadrzewienie kolidujące z elementami projektowymi z podaniem ich kilometrażu, rodzaju i średnicy oraz wystąpić w imieniu PZDW (po uzyskaniu stosownego pełnomocnictwa) o zezwolenie na wycinkę wraz z frezowaniem karp istniejących drzew i uwzględnić te roboty w przedmiarze;
- wszelkie odstępstwa od niniejszych wytycznych spowodowane nieprzewidzianymi sytuacjami w terenie należy uzgodnić w RDW w Jasle;
- określić, zaznaczyć i opisać w dokumentacji punkt odniesienia powiązany z państwową siecią geodezyjną (reper roboczy).

#### IV. Wnioskować o aktualizację lub wydanie nowych warunków w sytuacji:

- *utruty ważności powyższych warunków, czyli po upływie 2 lat od ich otrzymania;*
- *istotnej zmiany zakresu lub rodzaju planowanej budowli;*

podpis i pieczęć kierownika RDW

p.o. Kierownik  
Rejonu Dróg Wojewódzkich

Ryszard Eisowski

Otrzymują :

1. Adresat;
2. PZDW Rzeszów – WD
3. RDW Jasło