

W projekcie przewidziano zestawienie następującego oznakowania pionowego wg tabeli poniżej:

Tabela Nr 1 Wykaz oznakowania dla Drogi Gminnej „Na Walik”

		Projektowane znaki pionowe z grupy Małe (M)			
I.p.	symbol znaku	Ilość	jednostka	pikietaż	Uwagi
1	A-7	1	szt.	1+589,5	
3	A-4	1	szt.	1+505	
<b>SUMA</b>		<b>2</b>	<b>szt.</b>		

Tabela Nr 2 Wykaz oznakowania dla Drogi Powiatowej Nr 1895R Samokłęski – Brzezowa - Kąty

		Projektowane znaki pionowe z grupy Średnie (S)			
I.p.	symbol znaku	Ilość	jednostka	pikietaż	Uwagi
1	D-1	2	szt.		wg P.O.R. nr 02
<b>SUMA</b>		<b>2</b>	<b>szt.</b>		

#### 4. WYMAGANIA TECHNICZNE

##### 4.1 Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 Lipca 2003r.”

Tabela Nr 3 (tabela 1.1 Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C, i D (wymiarów podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Zakazu	Nakazu	Informacyjne
		Długość boku	średnica	Długość podstawy	Wysokość (n = 0, 1, 2)
Średnie	S	900	800	600	600+150 n
Małe	M	750	600	600	600+150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

#### 5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 01

Plan Orientacyjny

Rys 02

Plan organizacji ruchu

Skala 1:1000

W projekcie przewidziano zestawienie następującego oznakowania pionowego wg tabeli poniżej:

Tabela Nr 1

		Projektowane znaki pionowe z grupy Małe (M)			
l.p.	symbol znaku	ilość	jednostka	pikietaż	Uwagi
1	B-20	1	szt.	0+330	
2	A-1	1	szt.	0+398	
3	T-16a	2	szt.	0+431	
				0+467	
<b>SUMA</b>		<b>4</b>	<b>szt.</b>		

### 3.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej termoutwardzalnej. Grubość warstwy oznakowania mierzona na mokro powinna wynosić od 1,0 mm. Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono w części projektowej „Plan organizacji ruchu”.

W projekcie przewidziano zestawienie następującego oznakowania poziomego wg tabeli poniżej:

Tabela Nr 2

		Projektowane oznakowanie poziome				
l.p.	symbol znaku	ilość	jednostka	Powierzchnia malowania	jednostka	Uwagi
1	P-1e	35,2	mb	8,45	m <sup>2</sup>	
<b>SUMA</b>				<b>8,45</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	

## 4. WYMAGANIA TECHNICZNE

### 4.1 Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 Lipca 2003r.”

Tabela Nr 3 (tabela 1.1 Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C, i D (wymiaru podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Zakazu	Nakazu	Informacyjne
		Długość boku	średnica	Długość podstawy	Wysokość (n = 0, 1, 2)
małe	M	750	600	600	600+150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

#### 4.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- ❖ dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- ❖ wysokim współczynnikiem odbłaskowości  $\geq 1,5$  również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- ❖ zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- ❖ odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- ❖ odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- ❖ odpowiednim okresem trwałości, min. 3 lata
- ❖ szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne,

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Przyjęto wykonanie oznakowania jako grubowarstwowe.

## 5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 01

Plan Orientacyjny

Rys 02

Plan organizacji ruchu

Skala 1:1000

W projekcie przewidziano zestawienie następującego oznakowania pionowego wg tabeli poniżej:

Tabela Nr 1

Projektowane znaki pionowe z grupy Małe (M)					
l.p.	symbol znaku	ilość	jednostka	pikietaż	Uwagi
1	A-1	1	szt.	0+435	
<b>SUMA</b>		<b>1</b>	<b>szt.</b>		

#### 4. WYMAGANIA TECHNICZNE

##### 4.1 Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 Lipca 2003r.”

Tabela Nr 3 (tabela 1.1 Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C, i D (wymiaru podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Zakazu	Nakazu	Informacyjne
		Długość boku	średnica	Długość podstawy	Wysokość (n = 0, 1, 2)
małe	M	750	600	600	600+150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

#### 5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 01

Plan Orientacyjny

Rys 02

Plan organizacji ruchu

Skala 1:1000