

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w JAŚLE
38-200 JAŚŁO, ul. Rynek 18
tel. 13 44 351 40, fax 13 44 628 68
NIP 685-19-55-877, REGON 370446723

T.2b.4271.77.2020

URZĄD GMINY
w NOWYM ŻMIGRÓDZIE
Wpłynęło dn. 24-06-2021 r.
Nr. 214 Zał. 1

Jasło, dnia 16.06.2021 r.

Urząd Gminy Nowy Żmigród
38-230 Nowy Żmigród, ul. Mickiewicza 2

Dotyczy zadania pn.: „Budowa chodnika w pasie drogi powiatowej Nr 1884R Łęzyny-Łajsce w km 0+615-0+820 w miejscowości Łęzyny”

W odpowiedzi na pismo znak IOŚ.7013.18.2021 z dnia 09.06.2021 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Jaśle określa warunki techniczne budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 1884R Łęzyny-Łajsce w km 0+615-0+820 strona prawa:

I. Parametry techniczne:

Zachować parametry techniczne dla drogi publicznej o klasie technicznej Z (zbiorcza) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.) oraz kategorii ruchu KR2 zgodnie katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych wydanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Założyć nośność podłoża G-1 zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

Parametry techniczne w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodnika, skrajni drogowej winny być zgodne z w/w rozporządzeniem, m. im.:

1. Chodnik:

- Usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewnić bezpieczeństwo ruchu. Chodnik usytuować bezpośrednio przy jezdni i oddzielić krawężnikiem od jezdni krawężnikiem drogowym o wymiarach 15x30x100 cm. Krawężnik wynieść ponad krawędź jezdni na wysokość min. 12 cm- max. 16 cm. Chodnik zlokalizować po prawej stronie jezdni zgodnie z istniejącym kilometrażem drogi.
- Szerokość chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni, nie powinna być mniejsza niż 2,00 m, wyłącznie w miejscu występowania przeszkody, dopuszcza się zmniejszenie tej szerokości do 1,25 m.
- Chodnik powinien mieć szerokość dostosowaną do natężenia ruchu pieszych. Do szerokości chodnika nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża. Szerokość chodnika powinna być odpowiednio zwiększona, jeżeli oprócz ruchu pieszych jest on przeznaczony do usytuowania urządzeń technicznych, w szczególności podpór znaków drogowych, słupów, drzew, wejść lub zjazdów utrudniających ruch pieszych.
- Urządzenia na chodniku, w szczególności podpory znaków drogowych, słupy oświetleniowe należy tak usytuować, aby nie utrudniały użytkowania chodnika, w tym przez osoby niepełnosprawne.
- Pochylenie podłużne chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni, nie powinno przekraczać odpowiednio dopuszczalnej wartości pochylecia niwelety jezdni określonej w § 24 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.). Przy pochyleciu podłużnym przekraczającym 6% należy stosować balustrady z poręczami.
- Na odcinku projektowanego chodnika należy przewidzieć przebudowę istniejących zjazdów dostosowując ich parametry techniczne do wymogów wynikających z § 77, 78 i 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.). Na zjazdach zachować normatywne skosy 1:1 na pełnej szerokości chodnika, jeżeli

pozwalają na to warunki terenowe lub zastosować wyokrąglenia łukiem kołowym o promieniu min. 3,0 m.

- Konstrukcja nawierzchni:
 - a. Dla chodników: na podłożu niewysadzinowym, doprowadzonym do nośności $E_2 \geq 45 \text{ MPa}$: 6 cm kostka betonowa typu bruk, podsypka cementowo-piaskowa 1:4, min. 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego;
 - b. Dla chodników na zjazdach indywidualnych: na podłożu niewysadzinowym, doprowadzonym do nośności $E_2 \geq 45 \text{ MPa}$: 8 cm kostka betonowa typu bruk, podsypka cementowo-piaskowa 1:4, min. 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego (wg. PN-EN 13242:2004);
 - c. Obramowanie chodnika: chodnik od strony jezdni ograniczyć krawężnikiem betonowym drogowym 15x30x100 cm, posadowiony na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu klasy C12/15. Ława betonowa i opór krawężnika powinny mieć grubość nie mniejszą niż 15 cm, opór na wysokość $\frac{3}{4}$ wysokości krawężnika. Chodnik w części nie przylegającej do jezdni ograniczyć obrzeżem betonowym. Obrzeże betonowe 8x30x100 cm posadowić na ławie betonowej z oporem obustronnym z betonu C12/15)
 - d. Na zjazdach zaprojektować od strony jezdni krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm z zastosowaniem krawężnika skośnego na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu C12/15. Wysokość krawężnika na zjazdach do 4 cm.

2. Jezdnia, pobocze, odwodnienia pasa drogowego:

- Zachować wymaganą szerokość pasów ruchu na drodze klasy Z – 3,00 m.
- Pobocze gruntowe prawej strony drogi powinno mieć szerokość – 0,75-0,50 m.
- Urządzenia do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego powinny zapewniać sprawne odprowadzenie wody. Obliczenia hydrauliczne urządzeń odwadniających powinny być wykonane zgodnie z Polską Normą. W projekcie uwzględnić urządzenia ściekowe płaskie (przykrawężnikowe) odprowadzone przez studzienki ściekowe przykanalikiem do kanalizacji deszczowej, dopuszcza się zastosowanie wpustów ulicznych krawężnikowo-jezdniowe (częściowo zalkalizowane na jezdni częściowo w gabarycie chodnika), połączone ze studniami rewizyjnymi kolektora deszczowego za pomocą przykanalików z rur PCV SN-8 fi200/5,9 mm typ S. Pochylenie podłużne dna ścieku powinno być nie mniejsze niż 0,5%. Przy usytuowaniu kanalizacji deszczowej w pasie drogowym powinna być uwzględniona lokalizacja innych urządzeń i budowli podziemnych, a także nadziemnych o głębokich fundamentach. Kolektor kanalizacji deszczowej powinien być usytuowany pod chodnikiem. Strop kolektora lub przykanalika powinien być zagłębiony poniżej głębokości przemarzania gruntu. Gdy uzyskanie tego zagłębienia nie jest możliwe, w szczególności ze względu na zapewnienie wymaganego pochylenia podłużnego, należy przewidzieć odpowiednią ich izolację. Średnica kolektora powinna być ustalona na podstawie ilości wody spływającej z odwadnianej powierzchni.
- Jeżeli pod drogą na odcinku projektowanego chodnika są istniejące przepusty należy przewidzieć możliwość ich przedłużenia poza chodnik wraz z obudową wlotów i wylotów.
- Układ odwodnienia powinien uwzględniać również wpływ ukształtowania terenu w pasie drogowym i znajdującego się poza pasem drogowym. Woda z terenu przyległego, która była odprowadzana do przydrożnego rowu bądź wsiąkała w istniejące pobocze gruntowe musi być ujęta z chwilą budowy nowego chodnika.

II. Dokumentacja projektowa budowy chodnika:

Dokumentację należy opracować w zakresie niezbędnym do uzyskania zgłoszenia robót budowlanych oraz przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych, w szczególności: projektu wykonawczego, kosztorysu inwestorskiego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

1. Dokumentacja projektowa obejmować będzie:
 - 1) Szkice, rysunki dotyczące lokalizacji budowy chodnika – 3 egz. + wersja elektroniczna w formacie .pdf zawierający.
 - 2) Projekt wykonawczy – 3 egz. + wersja elektroniczna w formacie .pdf
 - 3) Przedmiar robót z podziałem na branże i CPV – 1 egz. + wersja elektroniczna w formacie .pdf oraz w wersji edytowalnej (np. .xls, .ath, .kst, itp.), przy czym każda pozycja przedmiaru winna być udokumentowana jednoznacznym i czytelnym wyliczeniem z podaniem podstawy przedmiaru (nr rysunku, zestawienia, tabeli itp.). Przedmiar powinien zawierać nr SST
 - 4) Formularz kosztorysu ofertowego – 1 egz. + wersja elektroniczna w formacie .pdf
 - 5) Kosztorys inwestorski – 1 egz. + wersja elektroniczna w formacie .pdf oraz w wersji edytowalnej (np. .xls, .ath, .kst, itp.)
 - 6) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 2 egz. + wersja elektroniczna w formacie .pdf

Projektant przygotowuje wszelkie niezbędne materiały niezbędne do wycinki kolidujących z zamierzeniem drzew i krzewów, o ile konieczne.

Projekt wykonawczy chodnika należy uzgodnić w tutejszym zarządzie.

2. Dokumentację projektową należy opracować z uwzględnieniem w szczególności:
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2004.130.1389).
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i form dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129).
 - Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609).
 - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 ze zm.).
 - Części składowe projektu budowlanego winny spełniać wszystkie wymogi obowiązującego prawa budowlanego, a w szczególności ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2020.1333 ze zm.).
 - Projekt należy opracować na kopii aktualnej mapy dla celów projektowych, uzyskanej we własnym zakresie, odpowiadającej wymogom ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2020.2052 t.j.) oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U.2020.1429),
 - Projekt budowlany należy uzgodnić w zakresie umożliwiającym uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dołączając do niego wszelkie niezbędne opinie, operaty, decyzje i pozwolenia wymagane przepisami, w szczególności ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020.1363 ze zm.).
 - Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2019.1843 ze zm.).
 - Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. 1997 Nr 98 poz. 2019)
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.).
3. W opracowanej dokumentacji projektowej (rysunki, opisy techniczne), w specyfikacjach technicznych, przedmiarach i kosztorysach nie będzie używał nazw własnych wyrobów, nazw producentów materiałów czy urządzeń, ani też nie będzie podawał typów, nazw fabrycznych i innych oznaczeń mogących jednoznacznie wskazywać na dany wyrób, a jedynie szczegółowe parametry techniczne takich materiałów czy urządzeń, określające ich standardy jakościowe. W przypadku, gdy jednoznaczne określenie jakości danego wyrobu nie będzie możliwe poprzez podanie szczegółowych parametrów

technicznych, dopuszcza się podanie typu lub producenta, lecz z wyraźnym zaznaczeniem, iż jest to rozwiązanie przykładowe, służące jedynie do określenia jakości urządzenia czy materiału, o którym mowa. Dopuszcza się stosowanie wyrobów o równoważnych parametrach.

4. W trakcie projektowania należy na roboczo uzgodnić projekt koncepcyjny oraz uzyskać akceptację dot. zastosowanych materiałów z tutejszą jednostką.

III. Zapisy umowy o prace projektowe

1. Zobowiązać projektanta do obowiązku udzielenia odpowiedzi i wyjaśnień: dotyczących zakresu robót objętego dokumentacją projektową w przypadku zapytań lub wniesienia środków odwoławczych przez uczestników postępowania o zamówienie publiczne na roboty budowlane; stosowne wyjaśnienia Projektant zobowiązany będzie przekazywać niezwłocznie, lecz nie później niż w ciągu 2 dni roboczych od otrzymania zapytania drogą faksową, elektroniczną lub w formie pisemnej od podmiotu będącego Zamawiającym w postępowaniu przetargowym na roboty budowlane.
2. Udzielenia przez projektanta rękojmi za wady oraz gwarancji jakości na opracowaną dokumentację na okres min. 3 lat od daty uzyskania pozwolenia na budowę i/lub zgłoszenia na realizację inwestycji drogowej i/lub dokonania zgłoszenia przebudowy drogi, z możliwością przeniesienia na inny podmiot (Inwestora) uprawnień wynikających z udzielonej przez Wykonawcę rękojmi za wady i gwarancji jakości. Powyższe zastrzeżenie umożliwi ewentualne dochodzenia Inwestora roszczeń bezpośrednio od Projektanta w przypadku stwierdzenia wad w opracowanej dokumentacji.
3. Udzielenia przez projektanta zgody do przenoszenia nabytych praw autorskich praw majątkowych do opracowanej dokumentacji na wszystkich polach eksploatacji wymienionych w art. 50 ustawy z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, na rzecz osób trzecich bez konieczności uzyskiwania dodatkowej zgody projektanta.

Realizacja zadania objętego dokumentacją będzie tematem odrębnych starań.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Jaśle

mgr Katarzyna Kaszowicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a (sporządziła: JB)

Do wiadomości:

Wydział Inwestycji, Starostwo Powiatowe w Jaśle, w m.