

Do wszystkich wykonawców**ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE DO SWZ Z DNIA 11.02.2022 r.**

Dotyczy postępowania pod nazwą: **„ Zakup autobusu szkolnego „**

Zamawiający – Gmina Nowy Żmigród, ul. Mickiewicza2, działając zgodnie z przepisami art. 284 ust.6 ustawy z dnia 11września 2019 r.- Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021r. poz. 1129 ze zm.) w związku z pytaniami jakie wpłynęły w dniu 11.02.2022 r. do Zamawiającego od Wykonawcy :

1. Zamieszczana stronie internetowej :

<https://miniportal.uzp.gov.pl/> , <https://www.nowyzmigrod.biuletyn.net/>

treść zapytania – bez ujawnienia źródła zapytania.

2. Udziela poniżej odpowiedzi na zapytanie wniesione przez Wykonawcę .

Zapytanie od Wykonawcy z dnia 11.02.2022r.**Pytanie 1**

Dotyczy SWZ pkt 5 ppkt 1 i 5 oraz Załącznik nr 5 do SWZ Projekt umowy § 1 ust. 1

Czy Zamawiający dopuści w niniejszym postępowaniu autobus międzymiastowy w kolorze białym RAL 9003, który Wykonawca przystosuje do przewozu dzieci, wyposażony w:

- tablice barwy żółtej z symbolem dzieci barwy czarnej oraz wysuwane tablice „STOP” z przodu i tyłu pojazdu zamontowane na zewnątrz, po lewej stronie oraz podświetlenie z oddzielnym włącznikiem z miejsca kierowcy, działanie tego urządzenia jest automatyczne po otwarciu drzwi autobusu i sygnalizowane kierowcy lampką kontrolną koloru czerwonego, z możliwością wyłączenia tej funkcji;
- dwie tablice z napisem „PRZEWÓZ DZIECI” zamontowane wewnątrz pojazdu z przodu i z tyłu w ramach z podświetleniem i oddzielnym włącznikiem;
- otwarcie drzwi sygnalizowane przerywanym sygnałem akustycznym o nieprzenikliwym dźwięku wewnątrz autobusu; funkcja ta może być wyłączona, gdy autobus nie przewozi dzieci;
- ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy, włączający się wraz ze światłami awaryjnymi automatycznie przy otwartych drzwiach, z możliwością wyłączenia tej funkcji przez kierowcę;
- możliwość szybkiego demontażu siedzeń w celu zakotwiczenia 1 wózka inwalidzkiego;
- przygotowane miejsce i system do mocowania wózka inwalidzkiego za pomocą pasa| bezpieczeństwa ze zwijaczem i blokadą, umożliwiające zapięcie pasażera wraz z wózkiem;
- szyny do wprowadzania wózka inwalidzkiego (przechowywane w bagażniku podpodłogowym i zabezpieczone przed przemieszczaniem).?

Odpowiedź 1

Zamawiający dopuszcza zastosowanie powyższych rozwiązań.

Pytanie 2

Dotyczy SWZ pkt 5 pkt 2 lit. k)

Czy Zamawiający dopuści drzwi pasażerskie sterowane elektropneumatycznie?

Odpowiedź 2

Zamawiający dopuszcza zastosowanie powyższych rozwiązań.

Pytanie 3

Dotyczy SWZ pkt 5 ppkt 3 lit. a) i lit. b)

Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym po wymontowaniu foteli (fotele montowane na szybkozłączkach) powstaje przestrzeń przeznaczona dla pasażera niepełnosprawnego na wózku inwalidzkim? Miejsce wyposażone jest w pas bezpieczeństwa ze zwijaczem i blokadą, umożliwiającą zapięcie pasażera wraz z wózkiem, a dostęp do przestrzeni zapewniony jest przez szyny do wprowadzania wózka inwalidzkiego, przechowywane w bagażniku podpodłogowym i zabezpieczone przed przemieszczaniem?

Odpowiedź 3

Zamawiający dopuszcza zastosowanie powyższych rozwiązań.

Pytanie 4

Dotyczy SWZ pkt 5 ppkt 8 Czy Zamawiający dopuści Wykonawcę, który na dzień podpisania umowy będzie właścicielem autobusu? Pojazd będzie zarejestrowany na Wykonawcę i nie będzie stanowił zabezpieczenia bankowego ani prawa własności osób trzecich.

Odpowiedź 4

Zamawiający informuje, że zapisy pkt 5 ppkt 8 otrzymują brzmienie:

„W dniu podpisania umowy Wykonawca powinien być właścicielem pojazdu lub mieć pisemne prawo do dysponowania nim. Pojazd nie może stanowić zabezpieczenia bankowego lub prawa własności osób trzecich. Elementy wchodzące w skład przedmiotu zamówienia w dniu podpisania umowy nie mogą być przeznaczone przez producenta do wycofania z produkcji lub sprzedaży.

Pytanie 5

Dotyczy SWZ pkt 5 ppkt 10

Czy Zamawiający dopuści Wykonawcę, który udzieli minimum 6 miesięcy gwarancji na oferowany pojazd, minimum 24 miesięcy gwarancji na lakier oraz 36 miesięcy na perforację nadwozia?

Odpowiedź 5

Zamawiający nie dokonuje zmian zapisów SWZ w powyższym zakresie

Pytanie 6

Dotyczy SWZ pkt 18 ppkt 1

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zawarcie umowy w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty?

Odpowiedź 6

Zamawiający wyrazi zgodę na zawarcie umowy w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty?

Pytanie 7

Dotyczy Załącznik nr 5 do SWZ Projekt umowy § 5 ust. 6 oraz § 7 ust. 1 pkt 2 lit. b)

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisów w ten sposób, że Wykonawcy będą przysługiwać odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych?

Odpowiedź 7

Zapisy § 5 ust. 6 projektu umowy otrzymują brzmienie:

„6. W razie opóźnienia w zapłacie wierzytelności pieniężnej strony zobowiązują się do zapłaty odsetek ustawowych za opóźnienie w transakcjach handlowych.”

Ponadto zapisy § 7 ust. 1 pkt 2 lit. b) projektu umowy otrzymują brzmienie:

„b) ustawowe odsetki opóźnienie w transakcjach handlowych w przypadku opóźnień w wypłacie wynagrodzenia.”

Pytanie 8

Dotyczy Załącznik nr 5 do SWZ Projekt umowy § 6 ust. 3

Prosimy o doprecyzowanie co Zamawiający ma na myśli przez „reakcję serwisu”. Czy Zamawiający interpretuje ją jako potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia? Jeśli tak to czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie czasu do 2 dni roboczych? Jeśli natomiast Zamawiający rozumie ten termin jako rozpoczęcie naprawy, to czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie czasu reakcji do 4 dni roboczych?

Odpowiedź 8

Zamawiający przez czas na reakcję serwisu rozumie maksymalny czas na przystąpienie do wykonania czynności serwisowych, licząc od momentu zgłoszenia awarii lub usterki.

Zapisy paragrafu § 6 ust. 3 projektu umowy otrzymują brzmienie:

„Czas reakcji serwisu do 2 dni roboczych od daty zgłoszenia w formie e-mailowej.”

Pytanie 9

Dotyczy Załącznik nr 5 do SWZ Projekt umowy § 7

W §7 projektu umowy wysokość kar umownych naliczana jest od kwot brutto. W ocenie Wykonawcy taki model naliczania kar umownych, przyjmujący jako podstawę wartość brutto a nie netto, jest sprzeczny z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie art. 16 ustawy Prawo zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, co oznacza, że ostatecznie będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego. W konsekwencji spowoduje to, że ewentualne kary umowne płacone przez wykonawcę zagranicznego będą niższe niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę §7 poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar umownych kwoty netto.

Odpowiedź 9

Zapisy § 7 ust. 1, 2 oraz 6 projektu umowy otrzymują brzmienie:

„1. Strony postanawiają, że obowiązującą je formą odszkodowania będą kary umowne.

1) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:

- a. za zwłokę w wydaniu przedmiotu umowy w stosunku do terminu uzgodnionego - w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego netto za każdy dzień zwłoki, licząc od ostatecznego terminu wykonania umowy,
- b. za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego wskutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, w wysokości 20% wynagrodzenia umownego netto.

2) Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną:

- a. za odstąpienie od umowy z winy Zamawiającego z przyczyn leżących po jego stronie, jednak z innych niż przewidziane w art. 456 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych - 10% wynagrodzenia umownego netto,
- b. ustawowe odsetki opóźnienie w transakcjach handlowych w przypadku opóźnień w wypłacie wynagrodzenia.

2. W przypadku zwłoki w realizacji zobowiązań gwarancyjnych zawartych w ofercie, za każdy dzień zwłoki, Zamawiający naliczy karę umowną w wysokości 5% wartości naprawy netto, określonej wg aktualnego oficjalnego cennika Wykonawcy.

6. Maksymalna wartość kar umownych nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia netto.”

Ponadto, zapisy § 5. Ust. 1 projektu umowy otrzymują brzmienie:

„1. Za wykonanie przedmiotu umowy Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie, ustalone w wyniku przetargu w kwocie ryczałtowej bruttozł, (słownie:.....zł), w tym podatek VAT ...% w kwociezł (słownie:.....zł) oraz wynagrodzenie netto w kwocie.....zł (słownie:.....zł).”

Pytanie 10

Dotyczy Załącznik nr 5 do SWZ Projekt umowy § 7 ust. 1 pkt 1 lit. a)
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie kary umownej do 0,2%?

Odpowiedź 10

Zamawiający nie dokonuje zmian zapisów SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 11

Dotyczy Załącznik nr 5 do SWZ Projekt umowy § 7 ust. 1 pkt 1 lit. b)
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie kary umownej do 10%?

Odpowiedź 11

Zamawiający nie dokonuje zmian zapisów SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 12

Dotyczy Załącznik nr 5 do SWZ Projekt umowy § 7 ust. 1 pkt 2 lit. a)

Prosimy o sprawdzenie zapisu, gdyż zdaniem Wykonawcy odwołuje się do nieobowiązującej już ustawy.

Odpowiedź 12

Zapisy § 7 ust. 1 pkt 2 lit. a) projektu umowy otrzymują brzmienie:

„1) Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną:

- a) za odstąpienie od umowy z winy Zamawiającego z przyczyn leżących po jego stronie, jednak z innych niż przewidziane w art. 456 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych - 10% wynagrodzenia umownego netto”

Pytanie 13

Dotyczy Załącznik nr 5 do SWZ Projekt umowy § 7 ust. 7

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na cesję przysługującej Wykonawcy wierzytelności po wcześniejszym uzyskaniu pisemnej zgody Zamawiającego?

Odpowiedź 13

Zamawiający nie wyraża zgody na cesję wierzytelności.

Pytanie 14

Dotyczy Załącznik nr 5 do SWZ Projekt umowy § 10 ust. 1

Prosimy o sprawdzenie, gdyż w mniemaniu Wykonawcy Tytuł XVI kodeksu cywilnego dotyczy robót budowlanych.

Odpowiedź 14

Zapisy § 10. Ust. 1. Projektu umowy otrzymują brzmienie:

„1. Stronom przysługuje prawo odstąpienia od umowy w przypadkach wymienionych w treści tytułu XV kodeksu cywilnego.

*Grzegorz Bara – Wójt Gminy
(Kierownik Zamawiającego)*