

Nowy Żmigród, 2024-03-01

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Działając na podstawie:

- art. 10, art. 104 ust. 1 i ust. 2, art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2023, poz. 775 z późn. zm.),
- art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. 2023, poz. 1094 z późn. zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr z 2019 r. poz. 1839),

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Nowy Żmigród ul. Mickiewicza 2, 38-230 Nowy Żmigród działającej przez pełnomocnika Pana Romana Charchut BETAPROJEKT Sp. z o.o. Al. T. Rejtana 53A/65, 35-326 Rzeszów z dnia 06.09.2023 r. (Data wpływu 07.09.2023 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 113535r "GALANTY" W KM 0+000 - 1+385 w ŁYSEJ GÓRZE”

USTALAM

I. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

II. Warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b i c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko :

- 1. Prace budowlane przy użyciu sprzętu ciężkiego w rejonie zabudowy mieszkaniowej należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00 – 22.00. Ograniczenie nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie.**
- 2. Zaplecze budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów, należy zlokalizować w oddaleniu od rowów/cieków, poza terenami zadrzewionymi, miejscami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych itp. należy uszczelnić tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego.**
- 3. W przypadku konieczności tankowania wykorzystywanych maszyn na terenie realizacji prac, należy je prowadzić w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, np. w trakcie tankowania ewentualne wycieki należy wychwytywać do szczelnych zbiorników i poddawane utylizacji.**
- 4. Na wypadek ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych, plac budowy należy wyposażyć w zapas środków zabezpieczających przed przenikaniem szkodliwych substancji do ziemi lub do wód (np. sorbentów).**
- 5. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza głównym okresem lęgowym większości gatunków ptaków, tj. poza okresem od 01 marca do 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac w okresie lęgowym ptaków prace**



Gmina Nowy Żmigród
ul. Mickiewicza 2
38-230 Nowy Żmigród

tel.: +48 13 44 156 05
fax.: +48 13 44 826 37
www.nowyzmigrod.eu
gmina@nowyzmigrod.eu

należy poprzedzić kontrolą ornitologa (najwcześniej 3 dni przed usuwaniem drzew/krzewów). W przypadku stwierdzenia lęgów ptaków gatunków chronionych wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.

6. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:
 - pnie drzew należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy, poprzez ich odeskowanie lub owinięcie matami słomianymi lub jutowymi do wysokości co najmniej 150 cm,
 - grupy drzew/krzewów należy wygrodzić płotem o wysokości min. 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni,
 - odstonięte korzenie drzew należy zabezpieczyć przed wysuszeniem lub przemarzeniem,
 - w obrębie korzeni drzew nie należy składować materiałów budowlanych ani ziemi pochodzącej z wykopów,
 - prace ziemne w obrębie korzeni drzew należy wykonywać ręcznie lub niewielkimi koparkami,
 - ewentualne przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi; niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych oraz uszkodzanie korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa,
 - w przypadku uszkodzenia drzew w czasie prowadzenia robót należy je poddać zabiegom pielęgnacyjnym.
7. W celu ochrony płazów (oraz innych drobnych zwierząt) wykopy należy prowadzić, krótkimi odcinkami i zasypywać na koniec każdego dnia roboczego, natomiast w przypadku konieczności pozostawienia otwartego wykopu na noc należy je zabezpieczyć w taki sposób, aby zapobiec wpadaniu do nich drobnych zwierząt, w tym płazów (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć lub tymczasowym ogrodzeniem utrzymywanym w szczelności z gruntem i w miejscach połączeń). Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku stwierdzenia zwierząt w wykopach (i innych miejscach mogących stanowić pułapki dla zwierząt), należy je natychmiast przenieść poza teren robót, w odpowiednie dla danego gatunku siedlisko.
8. Prace związane z likwidacją, budową, przebudową, odmuleniem rowów oraz budową lub remontem przepustów na rowach/ciekach odbywać się będą poza okresem rozrodczym gadów i płazów oraz poza okresem tarła ryb tj. poza okresem 01 marca – 30 czerwca. W przypadku konieczności wykonywania tych prac w ww. okresie, prace te zostaną poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1 – 3 dni przed planowanym rozpoczęciem prac budowlanych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace budowlane zostaną wstrzymane do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
9. W przypadku zastosowania metod bezwykopowych wykorzystaną płuczkę wiertniczą należy zagospodarować zgodnie z przepisami prawa.
10. W czasie prowadzenia prac w bezpośredniej bliskości cieków należy zastosować odpowiednie zabezpieczenia przez przedostaniem się zanieczyszczeń x budowy do wód cieków.



11. Na etapie realizacji cieki/rowy, w obrębie których planuje się ww. prace należy odgrodzić tymczasowym płotkiem herpetologicznym celem uniemożliwienia przedostawania się płazów na teren budowy.
 12. Prace związane z przebudową przepustu na cieku Niegłoszcz należy prowadzić w sposób niepowodujący ograniczenia przepływu oraz zmętnienia wód cieku.
 13. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały oraz należy przeprowadzić uporządkowanie terenów. Nadmiar mas ziemnych należy usunąć z miejsc czasowego ich magazynowania, a teren należy pozostawić uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia zostanie zmieniona należy przywrócić do stanu pierwotnego, a uszkodzone powierzchnie gruntu należy obsiać trawą (rodzimyimi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie).
- II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Gmina Nowy Żmigród ul. Mickiewicza 2, 38-230 Nowy Żmigród, działając przez pełnomocnika Pana Romana Charchut BETAPROJEKT Sp. z o.o. Al. T. Rejtana 53A/65, 35-326 Rzeszów zwróciła się do tut. urzędu dnia 06.09.2023 r. (data wpływu 07.09.2023r.) z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 113535r "GALANTY" W KM 0+000 - 1+385 w ŁYSEJ GÓRZE”. Do wniosku dołączono następujące dokumenty:

- pełnomocnictwo,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia w 4 egzemplarzach wraz z formą elektroniczną,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię map obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie wraz z obszarem oddziaływania przedsięwzięcia.

Zgodnie z treścią art. 59 ust. 1 pkt 2 w/w ustawy realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1. w/w ustawy. Zgodnie z art. 63 ust. 1 i art. 64 ust. 1 ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza, w formie postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 po zasięgnięciu opinii: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Nowy Żmigród zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023, poz. 1094 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 84. ustawy ooś w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa



w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023, poz. 1094 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr z 2019 r. poz. 1839) tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości *przedsięwzięcia* powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, jest zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko i uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ponieważ w przedmiotowej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.) strony postępowania są informowane poprzez publiczne obwieszczenie.

Mając na uwadze powyższe przepisy prawne, po weryfikacji przedłożonego wniosku oraz załączników, jak również po ustaleniu stron postępowania Wójt Gminy Nowy Żmigród w dniu 27.09.2023 r. zawiadomieniem-obwieszczeniem znak IOŚ.6220.8.2023 wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 113535r "GALANTY" W KM 0+000 – 1+385 w ŁYSEJ GÓRZE”.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów, Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej, Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Jaśle ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jaśle ul. Koralewskiego 13, 38-200 Jasło, pismem z dnia 27.09.2023r. znak IOŚ.6220.8.2023 o zajęcie stanowiska w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o określenie zakresu raportu oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jaśle ul. Koralewskiego 13, 38-200 Jasło w opinii sanitarnej z dnia 11.10.2023 r. (data wpływu 12.10.2023 r.) znak PZNS.9020.4.62.2023 uznał za zbędne zobowiązanie Inwestora do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Jaśle ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasło pismem z dnia 4 października 2023 r. (data wpływu 05.10.2023 r.) znak RZ.ZZŚ.2.4901.153.202.JP wezwał do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Po uzyskaniu stosownych uzupełnień i wyjaśnień (pismo z dnia 18.10.2023 r. Pana Romana Charchut) organ wyraził opinię pismem z dnia 31 października 2023 r. znak RZ.ZZŚ.2.4901.153.2023.JP, że dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane pod pewnymi warunkami.

Z kolei Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów pismem z dnia 13 października 2023 r. (data wpływu 16.10.2023 r.) znak WOOŚ.4220.4.28.2023.KW.2 również wezwał do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 06.12.2023 r. przedłożono wymagane uzupełnienie, po otrzymaniu którego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wyraził opinie pismem z dnia 29 grudnia 2023 r. znak WOOŚ.4220.4.28.2023.KW.6, że dla przedsięwzięcia pn.. „Przebudowa



i rozbudowa drogi gminnej nr 113535 r „Galanty” w km 0+000 – 1+385 w Łysej Górze” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o ile spełnione będą określone warunki.

Ponadto po przesłaniu uzupełnień Karty Informacyjnej przedsięwzięcia w związku wezwaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Jaśle, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jaśle pismami z 17.11.2023 r. znak PZNS.9020.4.62.2023 oraz z dnia 28.12.2023 r. znak PZNS.9020.4.62.2023 podtrzymał swoje dotychczasowe stanowisko wyrażone w opinii z dnia 11.10.2023 r. znak PZNS.9020.4.62.2023.

W dniu 26.01.2024 r. po uzyskaniu wszystkich opinii i uzgodnień Wójt Gminy Nowy Żmigród zawiadomił strony o zakończeniu postępowania poprzez obwieszczenie znak IOŚ.6220.8.2023 r. oraz o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym w sprawie, w tym z wnioskiem oraz kartą informacyjną przedsięwzięcia, jej uzupełnieniami oraz w/w opiniami, wyznaczając miejsce i termin skorzystania z powyższego prawa. Żadna ze stron nie skorzystała z powyższego uprawnienia w przedmiotowym terminie. W toku prowadzonego postępowania Wójt Gminy Nowy Żmigród informował również strony postępowania obwieszczeniami, na każdym etapie gromadzenia materiału dowodowego.

Dokonana analiza materiału dowodowego, tj. Karty informacyjnych przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniami wykazała, że przedstawiono w nim w sposób dostateczny zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalając ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia inwestycyjnego na środowisko.

Wójt Gminy Nowy Żmigród przy wydaniu niniejszej decyzji, po uwzględnieniu obowiązujących przepisów, opierał się na w/w opiniach organów współdziałających, o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 oraz 4 ustawy OOŚ oraz informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Organ przeprowadził analizę przedsięwzięcia biorąc pod uwagę łączne kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy OOŚ:

1) Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę i rozbudowę drogi gminnej nr 113535R w miejscowości Łysa Góra, gmina Nowy Żmigród, w km 0+000 – 1+385, tj. na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 993 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1902R. Przebudowa drogi będzie przebiegać po swoim dotychczasowym śladzie, w istniejącym pasie drogowym.

Aktualnie droga charakteryzuje się w nawierzchnią bitumiczną o zmiennej szerokości i nieregularnych spadkach poprzecznych, posiadającą miejscowo głębokie uszkodzenia. Celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego nawierzchni wraz z dostosowaniem jej parametrów do obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych, a także poprawa funkcjonowania systemu odwodnienia drogi i zabezpieczenie działek przyległych przed niekontrolowanym napływem wód.

W ramach przedmiotowego zamierzenia przewiduje się, m.in.:

- wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni bitumicznej na całym odcinku przedmiotowej drogi, wraz z jej poszerzeniem do normatywnych szerokości wynoszących ok. 4,5 m na odcinku prostym;
- budowę poboczy o nawierzchni z kruszywa;
- przebudowę skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 993 oraz skrzyżowania z drogą powiatową nr 1902R;
- przebudowę zjazdów zwykłych;
- budowę nowych oraz przebudowę lub likwidację istniejących rowów stanowiących odwodnienie drogi wraz z odcinkowym umocnieniem skarp i dna rowów;



Gmina Nowy Żmigród
ul. Mickiewicza 2
38-230 Nowy Żmigród

tel.: +48 13 44 156 05
fax.: +48 13 44 826 37
www.nowyzmigrod.eu
gmina@nowyzmigrod.eu

- pogłębianie, udroźnienie i konserwację istniejących rowów przydrożnych;
- budowę odcinków ścieków liniowych z elementów prefabrykowanych;
- budowę nowych oraz przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi i zjazdami;
- przebudowę sieci uzbrojenia i infrastruktury kolidującej, m.in. gazowej, wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej;
- wycinkę drzew i krzewów.

Inwestycja położona jest na obszarze zabudowy zagrodowej występującej na całej długości projektowanego odcinka, a także w sąsiedztwie łąk pól i nieużytków. Jej przedmiotem jest budowa drogowa, do której nie wymaga się doprowadzenia mediów infrastruktury technicznej. Istniejąca droga charakteryzuje się w nawierzchnią bitumiczną o zmiennej szerokości i nieregularnych spadkach poprzecznych, w wielu miejscach posiada głębokie uszkodzenia nawierzchni powstające przy użytkowaniu oraz niewystarczających nakładach na bieżące prace remontowe. Droga na całym odcinku nie posiada poboczy, odcinkowo posiada rowy drogowe. Na całej długości projektowanej przebudowy i rozbudowy można wskazać przebieg drogi w nawiązaniu do istniejącego teren.

Obszar planowany pod realizację robót w ramach inwestycji wynosi ok. 4 ha.

Łączna powierzchnia zamierzenia inwestycyjnego wynosi około 38 000 m² ± 20%, w tym:

- ok. 6 250 m² ± 20%, powierzchnia projektowanej drogi o nawierzchni bitumicznej,
- ok. 2 762 m² ± 20%, powierzchnia projektowanych poboczy o nawierzchni z kruszywa,
- ok. 1 200 m² ± 20%, powierzchnia umocnień elementami betonowymi oraz narzutem kamiennym
- ok. 27 788 m² ± 20%, powierzchnia terenów zielonych, rowów otwartych i skarp korpusu drogi.

Odcinek po zakończeniu robót budowlanych charakteryzował się będzie poniższymi parametrami:

- długość całego odcinka ok. 1 381 m,
- obciążenie ruchem – 115 kN/oś,
- zakładana po przebudowie kategoria ruchu KR 1,
- szerokość jezdni na odcinku prostym 4,5 m, spadki poprzeczne jednostronne i daszkowe 2 %, obustronne zjazdy do działek prywatnych, oraz skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 993 i z drogą powiatową nr 1902R,
- wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni bitumicznej na całym odcinku przedmiotowej drogi,
- powierzchnia jezdni ok. 6 250 m²,
- budowa systemu odwodnienia drogi składającego się z rowów oraz odcinków ścieków liniowych z prefabrykowanych elementów betonowych,
- udroźnienie i konserwacja istniejących rowów odpływowych przyjmujących wody z pasa drogi gminnej na działkach prywatnych,
- inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym i porządkującym, wycinka drzew i krzewów w zakresie niezbędnym do realizacji zamierzenia inwestycyjnego,
- przebudowa sieci uzbrojenia i infrastruktury kolidującej min. gazowej, wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej.

Planowana inwestycja ma się przyczynić do:

- poprawy płynności ruchu na analizowanym odcinku drogi poprzez wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni i dostosowania jej cech geometrycznych do obowiązujących przepisów techniczno – budowlanych,
- podwyższenia komfortu jazdy dzięki wykonaniu nowej konstrukcji oraz nawierzchni bitumicznej na całej długości przedmiotowego odcinka drogi,



- poprawy funkcjonowania systemu odwodnienia poprzez uporządkowanie spływu wód i zabezpieczenie działek przyległych przed niekontrolowanym napływem wód, rozwój terenów gminy – podniesienie atrakcyjności działek położonych w sąsiedztwie drogi poprzez poprawę połączeń komunikacyjnych

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą

prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Na terenie objętym inwestycją oraz w jej sąsiedztwie nie występują przedsięwzięcia realizowane lub zrealizowane, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, których oddziaływania mogłyby się skumulować z oddziaływaniami związanymi z realizacją analizowanej inwestycji.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby wody i powierzchni ziemi

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją nieprodukcyjną i poza okresem budowy praktycznie nie wymaga zaopatrzenia w surowce i dodatkowe materiały. Zastosowane materiały i rozwiązania konstrukcyjne będą trwałe i będą wymagały w toku eksploatacji prowadzenia bieżących prac związanych z utrzymaniem obiektu.

Materiały wykorzystywane w toku budowy to między innymi: woda, piasek, kruszywa naturalne i łamane, cement, beton cementowy, beton asfaltowy; humus, paliwo do sprzętu użytkowanego na budowie. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót (np. od sprzętu technicznego jakiego będzie używał).

Szacunkowe zestawienie zużycia podstawowych materiałów i surowców podczas budowy:

- p odbudowa z kruszywa - 800,00 m³
- nasyp z gruntu - 2200,00m³,
- nawierzchnie bitumiczne 1550,00 t,
- beton w tym prefabrykaty betonowe - 130,00 m³,
- energia elektryczna - ok. 100 kWh/dobę,
- woda - 35 m³ /m-c,
- paliwo maszyn drogowych - ok. 300 l/dobę.

Podczas realizacji wykorzystywane zostaną materiały budowlane, które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności. Zostaną wykorzystane tu m.in. materiały kruszywowe na bazie naturalnych kruszyw mineralnych, nie powodujących skutków ubocznych dla środowiska.

Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie budowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Dla omawianego odcinka drogi zużycie środków zimowego utrzymania jest stosunkowo niskie. Ilość ta w sezonie wynosi około: chlorek sodu średnio 0,1 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi, piasek średnio 0,5 kg/m². Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałych dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę.

W toku eksploatacji poruszające się pojazdy użytkowników drogi będą wykorzystywały różne rodzaje paliw, w sposób porównywalny w dotychczasowym i stosowanym powszechnie na drogach.



Przewidywane przez zarządcę zużycie podstawowych surowców i materiałów, paliw oraz energii w toku eksploatacji omawianego odcinka jest szacowane na:

- środki zimowego utrzymania dróg - w zależności od warunków pogodowych - na dotychczasowych zasadach
- do 0,1 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi,
- piasek do 0,5 kg/m²,
- paliwa - ok. 10 l/rok,
- energia elektryczna - ok. 5 kWh/dobę.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z koniecznością wycinki drzew i krzewów rosnących na działkach pasa drogowego. Planuje się usunięcie ok. 200 drzew oraz ok. 300 m² zakrzaceń. Wycinka zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza 01 marca – 31 sierpnia. W celu ochrony drzew i krzewów nieplanowanych do wycinki, a znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac, w niniejszej opinii wskazano, aby zostały one odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

W miejscu planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych siedlisk przyrodniczych ani roślin i grzybów podlegających ochronie gatunkowej. Mając na uwadze fakt, iż znajdujące się w obszarze przedsięwzięcia rowy/cieki mogą stanowić potencjalne siedlisko gadów i płazów, planuje się zastosowanie tymczasowych płotków herpetologicznych, odgradzających objęte pracami rowy/cieki, aby nie dopuścić do przedostawania się gadów i płazów na teren budowy. Dodatkowo, w celu ochrony tej grupy zwierząt w niniejszej opinii wskazano, aby m.in.: prace w obrębie rowów i cieków, zostały wykonane poza okresem rozrodu gadów i płazów, tj. poza okresem 01 marca – 30 czerwca; wykopy były prowadzone krótkimi odcinkami i zasypywane na koniec każdego dnia roboczego, a w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów, zostały one zabezpieczone przed wpadaniem do nich zwierząt; codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów były one sprawdzane, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta, a w przypadku takiego stwierdzenia, zostały one natychmiast przeniesione w odpowiednie dla danego gatunku siedlisko. Ponadto, celem ochrony środowiska przyrodniczego w obszarze prowadzonych prac realizacyjnych wskazano, aby zaplecze budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów zostały zlokalizowane na powierzchni uszczelnionej, w oddaleniu od rowów/cieków, poza terenami zadrzewionymi, miejscami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe. Jak wynika z treści KIP i uzupełnienia woda na potrzeby socjalno-bytowe pracowników dostarczana będzie w zamkniętych zbiornikach przez Wykonawcę robót. Zaplecze budowy będzie wyposażone w przenośne sanitariaty (o pojemności zbiornika ok. 5 m³), regularnie opróżniane przez uprawnione podmioty z nieczystości wywożonych do najbliższej oczyszczalni ścieków. Woda do celów technologicznych wykorzystywana będzie w niewielkich ilościach (do zwilżania podbudowy z kruszyw w trakcie zagęszczania oraz zwilżania kół walców podczas walcowania mas bitumicznych) i na bieżąco dostarczana przez Wykonawcę robót w beczkowie lub zbiornikach przenośnych. Zapotrzebowanie na wodę na etapie realizacji przedsięwzięcia Inwestor określa na poziomie 35 m³/ miesiąc. Na placu budowy nie dopuszcza się możliwości produkcji mieszanki betonowej, będzie ona dostarczana jako gotowy produkt (z węzła betoniarskiego). W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych. Inwestor nie przewiduje potrzeby odwadniania wykopów (brak konieczności wykonywania wykopów głębokich poniżej poziomu wód gruntowych). W sytuacji napełnienia wykopów wodą opadową zostanie ona odpompowana do przenośnego zbiornika i przewieziona do gminnej oczyszczalni ścieków. Wszystkie odpady powstające podczas realizacji inwestycji będą składowane w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie w zależności od ich rodzaju odzyskiwane i wykorzystywane przez Wykonawcę robót do realizacji prac budowlanych na terenie budowy lub przekazywane uprawnionym podmiotom w celu ich dalszego zagospodarowania.



Trasa przedsięwzięcia przebiega przez działki zabudowane, grunty użytkowane rolniczo, pastwiska oraz zadrzewienia śródpolne. Przedmiotowy odcinek drogi przecina ciek Niegłoszcz, a także ciek nieoznaczone/rowy. Jak podano w KIP, prace związane m.in. z udrożnieniem i konserwacją rowów, a także budową lub przebudową przepustów będą prowadzone w czasie niskich stanów wód. Mając na uwadze potrzebę ochrony ichtiofauny, w niniejszej opinii wskazano, aby prace w obrębie cieków/rowów były prowadzone poza okresem tarła większości gatunków ryb, tj. poza okresem od 01 marca do 30 czerwca.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym w rejonie przedsięwzięcia, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) zlokalizowane są w odległości ok. 6-10 m od krawędzi jezdni. W KIP tereny te zakwalifikowano jako tereny zabudowy zagrodowej, dla których wartości dopuszczalnego poziomu hałasu wynoszą 65 dB(A) w porze dnia oraz 56 dB(A) w porze nocy, zgodnie z ww. rozporządzeniem.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy materiały, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. W celu ograniczenia wpływu tego etapu na klimat akustyczny prace budowlane prowadzone przy użyciu sprzętu ciężkiego będą ograniczone do pory dziennej, tj. 06.00 do 22.00, do pracy wykorzystywane będą wyłącznie sprawne pojazdy i maszyny oraz zredukowana będzie ich praca na biegu jałowym. Oddziaływanie związane z emisją hałasu na etapie realizacji będzie miało charakter lokalny, przesuwać będzie się wraz z frontem robót i ustanie po zakończeniu prac.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będzie głównie hałas drogowy. Zgodnie z KIP, aktualne średniodobowe natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi gminnej kształtuje się na poziomie 94 pojazdów/dobę, natomiast przewidywane średniodobowe natężenie ruchu pojazdów po jednym roku od oddania inwestycji do użytkowania, wyniesie 112 pojazdów/dobę. Biorąc pod uwagę niewielki szacunkowy wzrost natężenia ruchu na przedmiotowej drodze oraz poprawę parametrów technicznych jezdni po realizacji zadania, przewiduje się, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie generować ponadnormatywnego hałasu i spełnione będą wymagania ww. rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W fazie realizacji, przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywanych na placu budowy. Są to oddziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy i odwracalny. W celu ograniczenia oddziaływania fazy realizacyjnej jakość powietrza przewiduje się m.in.: wykorzystanie na placu budowy sprawnych technicznie maszyn i pojazdów, właściwą organizację robót, wyłącznie silników pojazdów w trakcie postoju, transport materiałów sypkich pod przykryciem oraz zraszanie wodą powierzchni pyłących w okresach suchych.

Na etapie eksploatacji prognozuje się niewielki wzrost liczby pojazdów poruszających się przedmiotowym odcinkiem drogi. Emisja nieorganizowana zanieczyszczeń do powietrza, pochodząca ze spalania paliw w silnikach pojazdów, będzie miała nieznaczny wpływ na lokalny stan jakości powietrza. Poprawa parametrów technicznych drogi spowoduje zwiększenie płynności jazdy i skrócenie czasu potrzebnego na jej przejazd, co potencjalnie przyczyni się do ograniczenia emisji do powietrza.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii w przypadku planowanego przedsięwzięcia, gdyż nie będą wykorzystywane technologie, ani substancje mogące stanowić



Gmina Nowy Żmigród
ul. Mickiewicza 2
38-230 Nowy Żmigród

tel.: +48 13 44 156 05
fax.: +48 13 44 826 37
www.nowyzmigrod.eu
gmina@nowyzmigrod.eu

zagrożenie dla środowiska. Realizacja przedmiotowego zadania nie przebiega przez tereny, w których występują osuwiska oraz zapadliska (zapadnięcie się gruntu na skutek m. in. pustek powietrznych), w związku z tym nie przewiduje się wystąpienia ryzyka katastrof budowlanych i naturalnych lub poważnych awarii. Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej oraz jej późniejsze użytkowanie nie przyczyni się do ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady, będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć. Przestrzegane będą ogólne zasady gospodarowania odpadami wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.). Powstające podczas fazy realizacji odpady, będą selektywnie magazynowane w odpowiednich pojemnikach/kontenerach oraz przekazane uprawnionym podmiotom w celu poddania ich procesom odzysku i unieszkodliwiania.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Nie przewiduje się ponadnormatywnego wpływu na jakość życia okolicznych mieszkańców, w tym na ich zdrowie.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek

Jak podano w uzupełnieniu KIP, podczas badań geologicznych prowadzonych w obszarze planowanego zamierzenia, stwierdzono występowanie wód gruntowych na głębokości min. 1,8 m lub ich brak. Wykopy związane z realizacją zadania będą prowadzone do mniejszych głębokości, w związku z powyższym Inwestor nie przewiduje konieczności ich odwadniania. W przypadku zaistnienia ewentualnej potrzeby odwodnienia wykopów, wypompowane wody zostaną ujęte w szczelne zbiorniki i wywiezione do oczyszczalni ścieków. Inwestycja położona jest poza obszarami wodno-błotnymi, poza siedliskami łąkowymi oraz poza ujęciami rzek.

Realizacja zadania wiąże się z poszerzeniem korpusu drogowego, w związku z czym zostanie wykonana modernizacja systemu odwodnienia przedmiotowej drogi. Jak podano w uzupełnieniu KIP, wody z odwodnienia pasa drogowego będą spływać bezpośrednio do rowów przydrożnych lub będą prowadzone do rowów przez projektowane ścieki trójkątne, na odcinkach gdzie nie jest możliwe ukształtowanie rowów otwartych ze względu na znaczną zajętość terenów sąsiednich. Celem zapewnienia odpowiednich warunków spływu wód, istniejące rowy zostaną miejscowo zlikwidowane lub przesunięte oraz zostaną wykonane nowe odcinki rowów. Ponadto planuje się ich odmulenie i wyprofilowanie wraz z nadaniem im odpowiednich spadków podłużnych, a także odcinkowe umocnienie za pomocą płyt ażurowych, w miejscach gdzie istniejące ukształtowanie terenu wymusza stosowanie rowów o skarpach pochyłych w stosunku 1:1. Pod zjazdami i koroną drogi projektuje się remont lub budowę nowych przepustów, wykonanych z rur z tworzyw sztucznych, które zostaną umocnione na wlotach i wylotach za pomocą płyt ażurowych. Planuje się wykonywanie ww. prac za pomocą sprzętu budowlanego, a w miejscach trudno dostępnych przewiduje się ręczne prowadzenie robót.

Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych pochodzących z rowów przydrożnych jest ciek Niegłoszcz. W miejscu przecięcia terenu inwestycji z ww. ciekami planuje się wykonanie przepustu z blach falistych oraz jego umocnienie za pomocą narzutu kamiennego, przy wlocie i wylocie przepustu, na odcinkach o długości ok. 3 m. Jak podano w uzupełnieniu dokumentacji, w celu zabezpieczenia cieku Niegłoszcz przed zamulaniem wskutek zwiększonej erozji



powierzchni terenu budowy, prace związane z przebudową przepustu będą prowadzone w miarę możliwości ręcznie lub zostanie wykonany tymczasowy bypass, który umożliwi zachowanie swobodnego przepływu.

Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowej drogi przyjęto, że wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych lub roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, przy założonym natężeniu ruchu, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie

W omawianym rejonie nie występują obszary wybrzeży i środowisko morskie.

c) obszary górskie lub leśne

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi i oraz poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych i strefami ochronnymi ujęć wód.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia, stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000, ich integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie, nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym oceny oddziaływania, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

Inwestycja nie będzie realizowana w obrębie obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Ponadto zamierzenie to nie jest usytuowane w obszarze krajobrazu mającym znaczenie historyczne, lub kulturowe. Obszar działek, na których planowana jest realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie jest objęty ochroną konserwatorską. W analizowanym obszarze nie zinventaryzowano obiektów znajdujących się pod prawną ochroną przyrody i krajobrazu, ani nie występują zespoły zabytkowe.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Nowy Żmigród wynosi 84osoby/km².

i) obszary przylegające do jezior

Na terenie objętym inwestycją oraz w jej sąsiedztwie nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Na terenie objętym inwestycją oraz w jej sąsiedztwie nie występują uzdrowiska oraz obszary ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązuje dla nich cele środowiskowe

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisty (Dz.U. z 2023 poz. 300), teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP RW): „Wisłoka od Ryja do Ropy” o kodzie RW200007218199, typ RWf_wap (potok lub mała rzeka fliszowa o charakterze węglanowym), będącej monitorowaną, naturalną częścią wód w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego,



którym jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Wisłoka w obrębie JCWP (dla łososia); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Wisłoka w obrębie JCWP (dla troci wędrowniej) oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników Cantacen(w), benzo(a)piren(w), fluoranten(w)) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla omawianej JCWP zostało ustanowione odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych: odroczenie w czasie terminu osiągnięcia celu środowiskowego w trybie art. 4 ust. 4 RDW w tym dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - do 2039 r., mniej rygorystyczny cel środowiskowy w trybie art. 4 ust. 5 RDW w zakresie wskaźników: antacen (występowanie w wodzie), benzo(a)piren (występowanie w wodzie), fluoranten (występowanie w wodzie), lokowanie inwestycji spełniającej przesłanki odstępstwa z art. 4.7 RDW.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW2000151, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Omawiana JCWP i JCWPd zostały zaliczone do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi i oraz poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych i strefami ochronnymi ujęć wód. Przebudowywany odcinek drogi przebiega poza terenami wyposażonymi w sieć drenarską.

W celu ochrony środowiska gruntowo - wodnego zostaną zastosowane odpowiednie technologie i podjęte działania minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na środowisko. Do powyższych należą m.in.:

- Część maszyn i pojazdów budowy tankowana będzie w obrębie zaplecza, które planowane jest do utwardzenia elementami betonowymi oraz uszczelnienia warstwą geosyntezy. Powierzchnia, gdzie będą tankowane maszyny i urządzenia posiadać będzie ukształtowane spadki umożliwiające spływ ewentualnych zanieczyszczeń do tymczasowych zbiorników szczelnych i ich neutralizację przez uprawniony podmiot.

- Sprzęt używany do realizacji prac będzie sprawny oraz będzie stacjonował na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu, w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód.

Wykorzystywane zostaną materiały budowlane, które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności.

Technologia wykonania robót zostanie opracowana w sposób wykluczający możliwość wprowadzania zawieszin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu do wód powierzchniowych.

W przypadku rozlewu substancji ropopochodnych będą zastosowane sorbenty.

Przedsięwzięcie będzie zaprojektowane, zrealizowane i utrzymywane, w sposób nie powodujący zakłóceń w kierunkach spływów wód i zmiany stosunków wodnych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Przedsięwzięcie będzie realizowane z zapewnieniem zasady oszczędnego korzystania z terenu i minimalnego przekształcenia jego powierzchni. Zaplecza oraz bazy będą zlokalizowane na terenie planowanym do zajęcia pod inwestycję oraz w miarę możliwości w granicach pasa drogowego.

Na etapie eksploatacji środki zimowego utrzymania będą stosowane w zależności od warunków pogodowych na dotychczasowych zasadach — chlorek sodu do 0,1 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi, piasek do 0,5 kg/m².



Wytworzone odpady będą magazynowane selektywnie, w wyznaczonych i urzędzonych miejscach, a ich magazynowanie i transportowanie będzie prowadzone w sposób zapobiegający ich rozproszaniu w środowisku.

W trakcie eksploatacji utrzymanie terenów zielonych na poboczach drogi i skarpach będzie zapewnione poprzez ich koszenie - nie będą stosowane herbicydy.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej technologie i działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz.U.U.E.L.2000.327.1).

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Oddziaływanie na środowisko na tym etapie będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i ustanie po wykonaniu prac budowlanych. Oddziaływanie przedsięwzięcia dotyczyło będzie działek, na których realizowane będzie przedsięwzięcie oraz lokalnej społeczności, znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. W zasięgu inwestycji brak jest przedsięwzięć, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, które mogłyby powodować skumulowanie oddziaływań.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa i lokalny zasięg oddziaływań wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponentie środowiska.

Projektowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w obrębie istniejącej drogi, w związku z tym, nie wpłynie na zmianę lokalnego krajobrazu. Planowana inwestycja nie narusza ekosystemów obszarów chronionych. Punktowy charakter zamierzenia sprowadza się do obszaru około 4 ha. Przewidywana długość odcinka zajęcia terenu objętego niniejszym wnioskiem wynosi ok. 1 381 m. Realizowane roboty budowlane służyć będą dobru ogólnemu i będą miały istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego, a także poprzez poprawę stanu i zwiększenie szerokości nawierzchni (płynniejszy ruch pojazdów) przyczynią się do obniżenia obecnego poziomu hałasu i zanieczyszczenia spalinami.



Planowana Inwestycja jest zgodna z zapisami Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miejscowości Łysa Góra przyjętego Uchwałą Nr XXVIII/197/05 Rady Gminy w Nowym Żmigrodzie z dnia 12 maja 2005 r. Zgodnie z zapisami MPZP teren przewidziany pod Inwestycje został oznaczony w planie symbolem KDD - oznaczającym tren komunikacji: dróg dojazdowych, oznaczonych na rysunku planu symbolem KDD, o parametrach: szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 10,0m, szerokość jezdni wynosi 5,0m. 2. Na terenie tym zakazuje się lokalizowania na terenie drogi obiektów i urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową oraz obsługą ruchu, za wyjątkiem sieci infrastruktury technicznej oraz opuszcza się realizację zjazdów publicznych i indywidualnych do terenów zainwestowania na warunkach określonych przez zarządcę drogi.

Biorąc pod uwagę charakter i skalę przedsięwzięcia, ustalono, że przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko oraz ochronę przyrody, w tym różnorodność biologiczną. Inwestycja nie wpłynie ona na degradację ekosystemów, utratę siedlisk i ich fragmentację i nie przyczyni się do utraty różnorodności biologicznej na analizowanym obszarze, nie wpłynie na zmianę stosunków wodnych, nie przyczyni się również do zmiany krajobrazu. Planowana inwestycja nie obciążą istniejącej infrastruktury technicznej. Wystąpi nieznaczna uciążliwość dla środowiska związana z fazą budowy przedsięwzięcia. Będzie ona jednak miała charakter krótkotrwały i ustanie po zakończeniu prac. Towarzysząca temu emisja hałasu również będzie miała charakter przejściowy. Bezpośrednie oddziaływanie będzie miało charakter miejscowy, krótkotrwały, odwracalny i nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu jakości środowiska. Ponadto inwestycja nie wiąże się z nadmiernym wykorzystywaniem zasobów naturalnych, ponadnormatywnymi emisjami i występowaniem innych uciążliwości.

Mając powyższe na uwadze oraz opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jaśle oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich, Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle Wójt Gminy Nowy Żmigród stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału dowodowego, w tym również stanowisk organów opiniujących oraz informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, kierując się skalą przedsięwzięcia, powiązaniem z innymi przedsięwzięciami, jego usytuowaniem z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i stopniem możliwego oddziaływania, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Analizując całość zgromadzonego materiału dowodowego ustalono, co następuje.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji strona może wnieść odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie za pośrednictwem Wójta Gminy Nowy Żmigród w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia budowy.
3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 i 4 decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została



przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



WÓJT
mgr Grzegorz Bara

Otrzymują:

1. Pan Roman Charchut BETAPROJEKT Sp. z o.o. Al. T. Rejtana 53A/65, 35-326 Rzeszów – pełnomocnik Gminy Nowy Żmigród ul. Mickiewicza 2, 38-230 Nowy Żmigród,
2. Strony postępowania przez publiczne obwieszczenie zgodnie z art. 49 KPA,
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jasle ul. Koralewskiego 13, 35-959 Rzeszów,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Jasle ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło.



Gmina Nowy Żmigród
ul. Mickiewicza 2
38-230 Nowy Żmigród

tel.: +48 13 44 156 05
fax.: +48 13 44 826 37
www.nowyzmigrod.eu
gmina@nowyzmigrod.eu

